Checklist de pré-voo e pós-voo

XDroneParts · P150 Max, P150 e P60 · imprima, plastifique e deixe na caixa do drone

Data		**Drone / nº de série**	
Operador		**Horas de voo (total)**	

Antes de voar

1 · Ambiente

- ☐ Sol e vento fracos, sem chuva
- ☐ Pouso aberto e plano
- ☐ Pessoas a mais de 10 m
- ☐ Obstáculos marcados no mapa em campo

2 · Aparência

- ☐ Hélices sem trinca ou lasca
- ☐ Travas dos braços encaixadas (2 por braço)
- ☐ Parafusos firmes (risca de tinta alinhada)
- ☐ Motores e trem de pouso sem folga
- ☐ Atomizador, bico e filtro limpos
- ☐ Lentes do radar e câmeras limpas
- ☐ Contatos da bateria limpos e secos

3 · Sistema

- ☐ Firmware e aplicativo atualizados
- ☐ Sinal, RTK e satélites ok
- ☐ Baterias carregadas, em par, sem inchaço
- ☐ Tanque e tampa vedando, sem vazamento
- ☐ Escorva feita (mín. 5 L de água limpa)
- ☐ Teste manual da bomba

4 · Teste parado

- ☐ Comparei rotação, corrente e temperatura dos motores
- ☐ Sem ruído anormal em nenhum motor
- ☐ Nenhum motor destoa (se destoar, não decole)

Clima e aplicação

- ☐ Vento fraco e constante, sem rajadas (limite do equipamento no manual e da calda na bula)
- ☐ Temperatura, umidade e Delta T na faixa adequada
- ☐ Sem chuva e sem previsão dentro do intervalo da bula
- ☐ Sem inversão térmica (ar parado e névoa: espere)
- ☐ Rota seguindo o vento; gota e altura adequadas ao produto
- ☐ Ficha de aplicação preenchida

Sempre a mesma volta, na mesma ordem. Trincou, não voa. Em dúvida, não aplique.

XDroneParts

Depois de voar

Fim do dia

- ☐ Desliguei e retirei as baterias
- ☐ Descarreguei a calda que sobrou
- ☐ Lavei tanque e tubos (água e sabão, depois água limpa)
- ☐ Limpei bico, disco e filtro (sem arame)
- ☐ Limpei corpo, hélices, ESC e braços
- ☐ Limpei lentes com pano de lente
- ☐ Sem jato de alta pressão no sensor de nível e na válvula de ventilação
- ☐ Sequei e guardei com braços dobrados

Baterias

- ☐ Deixei esfriar antes de carregar
- ☐ Carreguei em local ventilado, com energia estável
- ☐ Conferi LED e temperatura
- ☐ Pares numerados, sem misturar
- ☐ Entressafra: 50 a 60% de carga

Depois de estrada ou pouso forçado

- ☐ Travas, parafusos, hélices e braços revisados

Trocou de produto

- ☐ Tanque e tubos lavados

Registro de manutenção

Data	Drone / série	Horas de voo	Serviço	Peças trocadas	Responsável

QUANDO CHAMAR A ASSISTÊNCIA

Motor que destoa, vibração que persiste, bateria inchada, quente ou com fumaça, ou qualquer reparo interno: não decole e procure o revendedor ou a assistência autorizada.

XDroneParts · WhatsApp (65) 99660-1423 · Instagram @xdronepartstore

Aviso: este material foi elaborado pela XDroneParts com base em manuais e comunicados oficiais da XAG e em boas práticas de campo, mas não é um material oficial nem foi validado pela marca. XAG e os nomes dos produtos pertencem aos seus respectivos titulares. Valores de torque, vida de peças e intervalos são referências: em caso de divergência, vale o manual do fabricante, o termo de garantia e a bula do produto. Não substitui orientação técnica, agronômica ou jurídica.