P150 MAX · DRONE PARADO

Diagnóstico rápido: sintoma → peça

Achar a peça certa quando o drone para: sintoma no app, causa mais provável, o que verificar e qual peça trocar.

Produtor | Prestador de serviço



Antes de comprar peça

A maioria dos alertas do app tem as mesmas primeiras causas. Confira estes quatro pontos antes de trocar qualquer componente:

Passo 1 Firmware
Drone e pulverização na versão mais recente.

Passo 2 Cabos e conectores
Folga, oxidação, pino torto, fio desgastado.

Passo 3 Teste de troca
Troque o bico, o cabo ou o ESC de lado com o de outro braço; se o problema muda de lugar, a peça é a culpada.

Passo 4 Histórico
Veja no registro de manutenção quando foi a última troca das peças de desgaste.

Propulsão

Sintoma	Causa mais provável (manual)	O que verificar	Peça (código)
ESC sem sinal ou offline	Cabo de sinal solto, ESC ou placa do hub com falha	Conector de sinal e alimentação do ESC; se os quatro ESCs falham, o hub	ESC `05-002-02334` Hub central `05-002-02348` ou `14-007-00260`
Motor com resposta anormal	Hélice danificada, folga no suporte, luva de borracha gasta, fio esmaltado queimado, rotor travado	Hélice e presilha, girar o motor à mão, fios esmaltados, parafusos dos terminais	Hélice CW `14-007-00533` Hélice CCW `14-007-00534` Motor `05-002-02312` Rolamento `02-002-13256`

Sintoma	Causa mais provável (manual)	O que verificar	Peça (código)
Potência insuficiente em um motor	Hélice ou presilha deformada, braço torto ou ângulo errado	Hélice, fixação do motor, ângulo do braço, cabos de potência	Braço `02-001-12360` Presilha `14-007-00283` `14-007-00590`
Potência insuficiente em vários motores	Bateria abaixo de 42 V, excesso de peso, altitude, estrutura deformada	Tensão no registro de voo, peso da carga, deformação da estrutura	Bateria; braços
Vibração ou ruído no motor	Rolamento gasto, hélice empenada, luva de borracha amortecedora gasta	Girar o motor e ouvir; hélice sem trinca	Rolamento `02-002-13256` Hélice CW `14-007-00533` · CCW `14-007-00534`

Códigos conforme o catálogo XDroneParts; confirme a aplicação com a gente no WhatsApp antes de pedir.

Pulverização (RevoSpray)

Sintoma no app	Causa mais provável (manual)	O que verificar	Peça (código)
Falha na calibração da pulverização	Pouca ou muita água, superfície irregular, tubulação ou sensor com problema	Calibrar com água limpa em piso plano; encher e ver se o nível de líquido muda no app	Sensor de nível `05-002-02351` (se o nível não mudar no app, o manual manda trocar o sensor do tanque)
Pulverização offline	Cabo de carga solto, placa de distribuição ou controle de voo	Cabos de carga; reiniciar drone e app	Cabo do hub `01-027-02868` Hub `05-002-02420`
Vazão imprecisa, erro grande	Entupimento ou vazamento de ar, impulsor ou retentor de óleo deformado, sensor de pressão	Tubulação e saída do tanque; estado do impulsor e do retentor de óleo; limpar e inspecionar o sensor de nível	Impulsor `02-001-11965` Mangueira `14-007-00203` Filtro `02-001-11944` Sensor de nível `05-002-02351`
Corrente anormal do motor do bico	Disco travado, cabo de sinal gasto, corrosão interna	Girar o disco à mão; cabo do bico; trocar bicos de lado para testar	Bico `05-002-02323` Disco `02-001-11247` Cabo `01-027-02866`
Corrente anormal do motor da bomba	Impulsor inchado, filtro do fundo entupido, tubo dobrado, cabo danificado	Cabo entre bomba e placa de distribuição; impulsor e retentor de óleo; filtro do fundo do tanque; tubulação	Impulsor `02-001-11965` Vedação `02-001-10996` Motor `14-007-00050` Cabo bomba–hub `01-027-02874`
Motor do bico ou da bomba offline	Cabo de sinal, motor ou placa ESC com falha	Trocar o cabo para testar; trocar componentes um a um	Cabo bomba–hub `01-027-02874` Placa ESC da bomba `14-007-00196`

XDroneParts

Sintoma no app	Causa mais provável (manual)	O que verificar	Peça (código)
Incompatibilidade de submódulo	Bomba, bico ou sensor com mau funcionamento; firmware desatualizado	Atualizar o firmware e usar a tela de solução de problemas do app	Conforme o submódulo indicado

Prevenir ajuda

Impulsor e retentor de óleo inchados costumam vir de produto residual; limpe a bomba antes de parar ou trocar de produto.

Baseado no capítulo de solução de problemas do manual de manutenção e reparo da XAG (Série P 2025, v1.2). A XDroneParts não é assistência técnica da XAG. Este guia resume os manuais da XAG e não os substitui. Dúvidas: WhatsApp (65) 99660-1423.

XDroneParts