XDroneParts
PEÇAS E SERVIÇOS PARA DRONES

BIBLIOTECA XDRONEPARTS

A evolução da linha P

P100, P100 PRO, P150 e P150 Max: como os drones agrícolas XAG cresceram em quatro anos.

Em pouco mais de quatro anos, a linha P da XAG passou de **40 kg** para **80 kg** de carga útil e ganhou radar, câmera e sistemas de pulverização e distribuição cada vez mais potentes. Este guia mostra, de forma resumida, o que mudou em cada geração e o que isso representa na hora de escolher peças e planejar a operação.

Linha do tempo

2021



P100

Lançado em 22/12/2021. Carga útil de 40 kg, tanque de 40 L, plataforma de voo separada dos sistemas de tarefa (pulverizar, espalhar, mapear).

2023



P100 PRO

Apresentado em 18/05/2023. Carga de 50 kg, tanque de 50 L, estrutura dobrável e nova geração de sistemas de tarefa.

2024–25



P150

Modelo 2024, apresentado ao Brasil em 2025 em parceria com a CNH. Tanque de 70 L e vazão de até 30 L/min.

Nov/2025



P150 Max

Apresentado em 23/11/2025 na Agritechnica. Carga de 80 kg, radar de imagem 4D e câmera FPV.

O que melhorou nas gerações mais recentes

Comparando os valores de catálogo do P100 (2021) com o P150 Max (2025):

2×	2×	até 3,8×	+45%
carga útil 40 → 80 kg	tanque 40 → 80 L	vazão máxima 12 → 46 L/min	velocidade máx. 13,8 → 20 m/s



O que isso muda na prática

- **Menos paradas:** tanque e espalhador maiores e vazão mais alta permitem tratar mais área a cada abastecimento.
- **Mais segurança contra obstáculos:** o radar passou de 40 m (P100) para 80 m (P100 PRO) e, no P150 Max, ganhou radar de imagem 4D e câmera FPV para pivôs, postes e fios.
- **Mais robustez:** motores e hélices maiores a cada geração, e proteção contra jato de água IPX6K no P100 PRO (IPX7 no P100).
- **Menos tempo parado:** baterias de maior energia (962 Wh no P100 e P100 PRO; 1.050 Wh no P150 Max) e recarga de até 7 min no P150 Max com o kit de carga paralela.
- **Transporte mais fácil:** estrutura dobrável a partir do P100 PRO, com redução de 62% no volume.
- **Mais produtividade em campo:** até 19 ha/h no P100 PRO (dado do fabricante) e mapeamento de até 20 ha por voo no P150 Max.

Proporções calculadas a partir dos valores máximos de catálogo; a produtividade real depende da operação, do clima e da dose aplicada.

XDroneParts

Comparativo lado a lado

	P100	P100 PRO	P150	P150 Max
Apresentação	Dez/2021 (ficha "P100 2022")	Mai/2023	2024 (Brasil: 2025)	Nov/2025
Carga útil	40 kg	50 kg	70 a 75 kg*	80 kg
Tanque de calda	40 L	50 L	70 L	80 L
Vazão máxima	12 L/min (2 bombas)	22 L/min (2 bombas)	30 L/min	32 L/min (46 L/min com kit de 4 bicos)
Espalhador (granulado)	60 L, carga 40 kg	80 L, carga 50 kg	—	115 L, até 300 kg/min
Motor	A45, 4.000 W	A50, 4.100 W	—	—
Hélices	47 pol.	55 pol.	63 pol.	—
Bateria (2 por voo)	B13960S, 20.000 mAh, 962 Wh	B13960S, 20.000 mAh, 962 Wh	B13970S, 20.000 mAh, cerca de 975 Wh	B141050, 20.000 mAh, 1.050 Wh
Radar de obstáculos	Radar 4D, alcance 1,5 a 40 m	Radar 4D, alcance 1,5 a 80 m	—	Radar de imagem 4D + câmera FPV
Velocidade máx. de voo	13,8 m/s	13,8 m/s	—	20 m/s
Peso máx. de decolagem	88 kg (pulverização)	104 kg (pulverização)	—	—
Proteção	IPX7	IPX6K	—	—
Mapeamento de campo	13 ha por voo	—	—	20 ha por voo
Carregamento	Carregador CM12500P	Carregador CM12500P ou M2CM1-3600BH	—	Recarga em até 7 min (kit de carga paralela)

"—" indica que o dado não consta nas fontes consultadas. *Comunicado da XAG de 2025 cita 70 kg; o manual de manutenção do P150 cita 75 kg. Confirme sempre no manual do seu equipamento. Valores de carga e vazão são máximos de catálogo; a operação real depende de altitude, temperatura e condições de voo.

O que mudou de uma geração para outra

P100 → P100 PRO: mais carga e mais portátil

- Carga útil de 40 para 50 kg; tanque de 40 para 50 L; vazão de 12 para 22 L/min.
- Motores mais fortes (A45 para A50) e hélices maiores (47 para 55 pol.).

- Radar com alcance dobrado (40 para 80 m) e proteção contra jato de água IPX6K.
- Estrutura dobrável: o volume para transporte cai 62%.
- Cobertura de até 19 ha/h em campo aberto (dado do fabricante).

P100 PRO → P150: salto de capacidade

- Tanque de 50 para 70 L e vazão de 22 para até 30 L/min: menos paradas para reabastecer.
- Posicionamento RTK com precisão de centímetros e operação autônoma completa.
- No Brasil, foi levado ao mercado junto com a CNH (Case IH e New Holland).

P150 → P150 Max: autonomia e produtividade

- Carga de 80 kg e tanque de 80 L; espalhador de 115 L.
- Radar de imagem 4D e câmera FPV para detectar pivôs, postes e fios.
- Vazão de até 46 L/min com o kit de 4 bicos e velocidade de até 20 m/s.
- Baterias de recarga rápida (até 7 min com o kit de carga paralela).

NA HORA DE COMPRAR PEÇAS

As peças mudam de uma geração para outra. Hélices, motores, bombas, bicos e baterias de um modelo **não são, necessariamente, compatíveis** com outro. Use sempre o catálogo filtrando pelo modelo do seu drone: **P100 PRO** · **P150** · **P150 Max**.

DISPONIBILIDADE NO BRASIL

Datas e recursos podem variar por país e por distribuidor. A entrega do P150 Max foi anunciada por meio de distribuidores, com início previsto para 2026. Confirme versões e prazos com o seu fornecedor.

Fontes consultadas

- XAG, “XAG Reveals New-Generation Drones and Robots for AgriFuture” (24/12/2021) — xa.com
- Release “XAG debuts P100 Pro Agricultural Drone at BEYOND Expo 2023” (18/05/2023)
- XAG, “XAG P100 Pro Agricultural Drone Launches in Vietnam” (20/07/2023) — xa.com
- XAG, “XAG Introduces P150 and P60 Agricultural Drones with CNH in Brazil” (29/05/2025) — xa.com
- PR Newswire, “XAG’s New P150 Max Agricultural Drone Sets a Higher Bar for Autonomous Operation” (23/11/2025)
- XAG, fichas técnicas “P100 2022” (V1.0) e “P100 Pro” (V2.0) e manual de manutenção do P100 Pro (V1.5)
- Manuais de manutenção XAG P150 (2024) e P150 Max (2025)

XDroneParts · WhatsApp (65) 99660-1423

Imagens: material de divulgação da XAG. Aviso: este material foi elaborado pela XDroneParts com base em manuais e comunicados oficiais da XAG, mas não é um material oficial nem foi validado pela marca. XAG e os nomes dos produtos pertencem aos seus respectivos titulares. Em caso de divergência, vale o manual do fabricante.