XDroneParts
PEÇAS E SERVIÇOS PARA DRONES

BIBLIOTECA XDRONEPARTS · GUIA DO OPERADOR

Vida útil das peças: quando trocar

Referências de inspeção e troca das peças que mais desgastam, para planejar a reposição antes de o drone parar.

P150 Max | P150 | P60

Peça gasta a tempo evita peça cara: uma hélice trincada ou uma bomba com impeller inchado pode causar desgaste em cadeia no motor ou na estrutura. A tabela abaixo reúne referências do fabricante e recomendações práticas da XDroneParts, e diz de onde vem cada uma.

1. Referências por peça

Peça	Quando inspecionar	Quando trocar	Origem
Hélice	A cada uso	Trinca acima de 5 mm ou deformação acima de 10 mm; troque o conjunto, nunca uma pá só	Manual XAG
Braço / estrutura	Depois de transporte e de pouso forçado	Trinca acima de 10 mm ou deformação de 15 mm: troca imediata	Manual XAG
Motor (rolamento)	Giro macio, sem ruído e sem folga na garra	Cerca de 200 h ou 100 voos a plena carga (feito pela assistência)	Manual XAG
Mangueiras	Amassados, trincas e vazamento	Vida de teste de cerca de 300 h	Manual XAG
Impeller da bomba	A cada tanque (corrente no teste manual)	Referência de 168 h no manual do P150 Max, ou antes se inchar ou gastar	Manual XAG
Bico, disco do atomizador e filtro	Limpeza no fim do dia; filtro semanal	Gota irregular, vazão caindo ou entupimento recorrente	XDroneParts
Juntas e vedações	Mensal	Vazamento de calda, ressecamento ou endurecimento	XDroneParts
Baterias	A cada carga	Inchaço, aquecimento fora do normal ou autonomia caindo; se uma do par envelhece, troque o par	Manual XAG / XDroneParts

COMO LER A COLUNA "ORIGEM"

Manual XAG: valor que consta nos manuais ou materiais técnicos do fabricante. **XDroneParts**: recomendação prática da loja, não é regra do fabricante. Confirme sempre no manual do seu modelo.

2. O ciclo de revisões do P150 Max

Revisão	Horas de voo	Quem faz
A	50 h	Usuário
B	100 h	Estação de serviço
C	150 h	Estação de serviço
Reinício	200 h	O ciclo volta para a revisão A

Consulte o guia "Manutenção preventiva e troca conjunta" da Biblioteca para o que trocar junto em cada revisão.

3. Sinais de alerta: aja na hora

Sinal	O que fazer
Vibração anormal	Pare e cheque hélice, braço e parafusação antes de voar de novo
Vazamento de calda	Cheque junta, tampa do tanque e conexões da bomba
Autonomia caindo	Cheque a saúde da bateria; não force além do ciclo recomendado
Drone não calibra	Troque de local (área aberta, longe de metal) antes de suspeitar de peça

4. Quanto ter em estoque

Como ponto de partida, a XDroneParts sugere, por drone: 1 conjunto de hélices, 1 bico, 1 disco de bico, 1 filtro e 1 válvula antigotejamento. Para o **impulsor** e as **vedações da bomba**, sugerimos 1 por drone mais 1 a cada 1.000 ha aplicados. É uma sugestão da loja, não uma regra do fabricante.

MONTE A LISTA PELO CATÁLOGO

Informe os drones e os hectares da safra e o catálogo calcula o kit sugerido: **Kit de safra do P150 Max** · **P150**. Para registrar as horas de cada drone, use a **planilha de controle de horas** da Biblioteca.

XDroneParts · WhatsApp (65) 99660-1423 · Instagram @xdronepartstore

Aviso: este material foi elaborado pela XDroneParts com base em manuais e comunicados oficiais da XAG e em boas práticas de campo, mas não é um material oficial nem foi validado pela marca. XAG e os nomes dos produtos pertencem aos seus respectivos titulares. Valores de torque, vida de peças e intervalos são referências: em caso de divergência, vale o manual do fabricante, o termo de garantia e a bula do produto. Não substitui orientação técnica, agronômica ou jurídica.